

家用插混SUV选哪个？深度解析第三代蓝电E5 PLUS，处处都是惊喜！

来源：柳坤绿 发布时间：2025-11-21 14:52:15

最近逛懂车帝论坛，发现不少网友都在蹲一款插混SUV——第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)。为啥这款车还没正式上市就热度拉满？说到底，它精准踩中了家庭用户的核心痛点：续航够长、空间够大、配置够顶，关键是价格还香到离谱。11月1日正式开启预售以来，论坛里全是“求实测”“问权益”的帖子，今天就带大家扒一扒这款新车到底藏着多少惊喜。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车7.58万起 | 6辆

先把核心信息摆清楚，省得大家翻来翻去：第三代蓝电E5 PLUS(品技术)就推两个版本——230km超长续航版Ultra和标准续航四驱性能版Ultra，预售价统一13.98万。重点来了，限时换新价只要11.98万，就能拿下230km超长续航的全景电混SUV，7座版本也只需要加4000块。这个价格配上“230km越级续航”“电混全时四驱”“轮上三室一厅”三大核心卖点，再加上一堆实打实的预售权益，说它是“价格屠夫”都不为过。

作为常年跑一线的汽车编辑，见过不少车企玩“低价引流、高配割韭菜”的套路，但第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)完全打破了这个潜规则。从配置清单来看，两个版本各有侧重，却没有明显短板，尤其是11.98万的限时价，把插混SUV的入门门槛拉低的同时，还没牺牲核心体验。接下来就从大家关心的点入手，一步步拆解这款车到底值不值得冲。

买插混车，大家纠结的就是续航——标称续航水分大、亏电油耗高、充电不方便，这些都是老生常谈的痛点。但第三代蓝电E5 PLUS直接把纯电续航干到了230km（CLTC标准），这个数据在12万级插混SUV里相当亮眼。可能有朋友会说，“标称都是虚的，实际能跑一半就不错了”。但蓝电官方前段时间组织了“黄金右脚”纯电续航挑战赛，近千名用户实测下来，平均续航达成率居然达到了128.26%，有的甚至跑到了标定值的208.75%。这是什么概念？也就是说，如果你选230km超长续航版，日常开得温柔点，实际跑250km以上完全有可能，真正做到了“反向虚标”。



蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车7.58万起 | 6辆

能有这样的表现，核心是它搭载了35.95kWh的大容量电池组，这个电池容量比同价位车型普遍高出5-10kWh，相当于给车辆装了个“大充电宝”。对于大多数城市通勤族来说，每天上下班往返50km算多的，230km的纯电续航足够跑4-5天，实现“一周一充”完全没问题。而且纯电出行成本每公里才0.1元左右，一年下来比开燃油车能省几千块油费，长期用下来相当划算。

充电方面也不用操心，新车配备了双充电口设计，支持快充和慢充，充电效率经过优化，哪怕是下班回家插上慢充，一晚上也能满电复活。就算偶尔跑长途，也不用担心没电焦虑，加满油、充满电，从北京开到上海都不用中途补能，过年回家走高速也不用排队等充电桩。更重要的是，它搭载的赛力斯超级电混系统，亏电状态下的油耗也控制得不错。就算电池没电了，开起来也不会有“小马拉大车”的无力感，动力输出依然平顺。

如果说超长续航解决了“省钱”和“续航焦虑”，那电混全时四驱系统就是第三代蓝电E5 PLUS的另一张王牌。在12-15万级插混SUV市场，绝大多数车型都是两驱版本，四驱系统基本只出现在20万以上的车型上，而第三代蓝电E5 PLUS直接把全时四驱下放到了这个价位，堪称“降维打击”。这套智能电混全时四驱系统可不简单，采用了先进的P1+P3+P4三电机架构，前后电机总功率达到270kW，总扭矩470N·m，零百加速能达到6.4秒，这个动力表现媲美传统3.0T燃油车。日常开的时候，起步轻快，加速超车毫不费力，高速上再加速也有充足的储备动力，完全能满足家庭用户偶尔“小激情”的需求。



但四驱系统的意义可不只是快，更重要的是提升安全性和通过性。很多两驱混动车型，在电池亏电的时候会自动切换成两驱，遇到雨雪湿滑路面或者轻度非铺装路面时，很容易出现打滑的情况。而第三代蓝电E5 PLUS的全时四驱系统，就算在亏电状态下也能持续工作，精准分配前后轴扭矩，让车辆的抓地力更强，开起来更稳。我之前在场地试驾过一次，特意体验了湿滑路面的行驶表现。就算是在模拟雨雪天气的湿滑跑道上，加速和刹车时车身都没有明显的侧滑和甩尾，电子稳定系统介入及时但不突兀，给人的安全感很足。对于北方的朋友来说，冬天路面结冰，四驱系统简直是“刚需”，能大大降低行驶风险。

底盘方面，新车配备了FSD可变阻尼悬架和五连杆独立后悬，这个配置在同价位车型里也很少见。FSD可变阻尼悬架能根据路况自动调节悬架软硬，过弯的时候能提供足够的支撑，车身侧倾很小；经过减速带或者颠簸路面时，又能很好地过滤震动，坐在车里不会觉得颠簸。五连杆独立后悬则进一步提升了舒适性和操控稳定性，就算是后排乘客，长时间乘坐也不会觉得累。不管是日常通勤、周末郊游，还是偶尔走点烂路，这套动力和底盘组合都能轻松应对。12万级的价格，能买到这样的四驱性能和底盘配置，说实话，在同级别里很难找到对手。

对于家庭用户来说，车辆的空间和实用性远比花哨的设计重要。第三代蓝电E5 PLUS创新性地提出了“轮上三室一厅”的概念，充分利用起车内的空间，让车辆不只是代步工具，更能成为拓展生活场景的“移动之家”。先看车身尺寸，新车长4760mm、宽1865mm、高1710mm，轴距达到了2785mm，定位中型SUV，这个尺寸在同价位车型里非常占优势。它提供5座和7座两种布局，5座车型的后排空间非常宽敞，第二排腿部空间能达到885mm，就算是身高180cm的乘客坐进去，膝盖离前排座椅还有两拳多的距离，翘个二郎腿完全没问题。



如果家里人多，7座版本就是更好的选择，2+3+2的布局很实用，第二排座椅可以前后滑动150mm，方便第三排乘客进出。很多7座SUV的第三排都是“应急座”，成年人坐进去会很憋屈，但第三代蓝电E5 PLUS的第三排腿部空间有785mm，就算是身高170cm左右的成年人，短途乘坐也不会觉得拥挤，长途坐久了也不会太难受。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.38万起 | 201辆

除了乘坐空间，储物空间也相当丰富。车内设计了33处便利储物格，中控台下方的镂空空间能放包，对开式中央扶手箱能装不少小物件，门板储物格能放下水瓶和雨伞，就算是一家人出行，随身带的手机、零食、儿童玩具等都能找到地方放。更惊喜的是后备箱空间，5座版本的常规后备箱容积就很可观，放下几个行李箱完全没问题。把后排座椅放倒后，能形成一个1694升的平坦空间，秒变“移动大床”，不管是放大件物品，还是偶尔在车里休息，都非常方便。7座版本在满员的情况下，后备箱也能放下两个登机箱，满足短途出行的储物需求。

但“轮上三室一厅”的精髓不止于此，新车还推出了原厂集成的露营选装包，彻底把用车场景拓展到了户外。官方提供两种选装方案：3999元的“影院舒享露营包”和6999元的“全景旗舰露营包”，所有套件都是车规级设计，能完全收纳在车内，不影响日常使用，还享受整车3年6万公里质保，比自己后期加装靠谱多了。

“豪华主卧”场景里，后备箱有隐藏式充气床垫，90秒就能一键充气，再配上前后排遮光隐私帘，不管是午休还是户外露营，都能拥有一个安静舒适的休息空间。“阳光露台”是和牧高笛联合定制的侧天幕，5分钟就能快速展开，打造出270°全景露台，周末带着家人去郊外，坐在天幕下喝茶聊天，别提多惬意了。

驾驶位中控里藏着一体式即热饮水机，3秒速热，支持5档水温调节，冲咖啡、泡茶、给

孩子冲奶粉都很方便，秒变“四季茶室”。“多功能客厅”则配备了车顶隐藏投影仪和下拉式幕布，支持内外双模式投影，晚上在户外就能看露天电影，氛围感直接拉满。“山野厨房”更是实用，双嵌入式电磁炉和集成式餐厨桌，在郊外就能煮火锅、做简餐，彻底告别“野餐只能吃冷食”的时代。对于喜欢户外的家庭来说，这套露营套件简直是“神器”，不用额外花钱买装备，也不用费心安装，打开就能用，用完收纳起来也不占地方，真正实现了“一车多用、生活随处可栖”。

现在买新车，智能化配置也是大家重点关注的点，尤其是家庭用户，老人和孩子都要用车，车机系统好不好用、智能辅助功能实不实用，直接影响用车体验。第三代蓝电E5 PLUS在智能化方面也没让人失望，搭载了豆包大模型，智能体验直接越级。先说说车机硬件，新车升级了高通骁龙8155车机芯片，这可是高端车型常用的芯片，运算速度快，反应灵敏，不管是打开应用、切换界面，还是语音控制，都不会出现卡顿的情况。配合15.6英寸的中控大屏，显示清晰，操作流畅，就算是老人也能轻松上手。

豆包大模型的加入，让车机系统变得更“聪明”了。它支持连续可间断的语音指令识别，还能理解模糊语义，记住上下文语境。比如你说“我有点冷，想听歌”，车机就会自动调高空调温度，同时打开音乐播放器，不用分两次指令，非常方便。而且语音控制的响应速度很快，识别准确率也高，就算是带点方言的普通话，也能精准识别。

车机系统还集成了字节跳动生态内容，抖音、头条等应用直接上车，平时在手机上看的视频和新闻，在车里也能继续看。同时还配备了CarPlay、高德地图7.0、酷狗音乐等常用应用，满足不同用户的使用习惯。导航的时候，高德地图7.0能提供精准的路线规划和实时路况，还能和手机联动，上车自动接续导航，非常贴心。针对后排乘客，新车还有“升舱礼”——免费赠送价值5000元的15.6寸后排娱乐屏，实现了前后排“娱乐平权”。家里有孩子的朋友都知道，长途坐车孩子容易哭闹，有了后排娱乐屏，孩子可以看动画片、玩小游戏，大人也能安心开车，全家出行都更省心。

智能辅助驾驶方面，新车采用了地平线J3辅助驾驶域控方案，配合22个高精度感知硬件，能实现拨杆变道、APA自动泊车等功能。对于新手司机来说，自动泊车功能太实用了，不管是侧方停车还是倒车入库，只要按下按钮，车辆就能自动规划路线，精准停入车位，再也不用为停车发愁。拨杆变道功能在高速上也很实用，打开转向灯，系统会自动检测后方来车，确认安全后就会平稳变道，降低长途驾驶的疲劳感。这些智能配置不是花架子，而是真正能提升用车便利性和安全性的功能，不管是新手还是老司机，不管是年轻人还是老年人，都能轻松驾驭。

买家庭车，品质 and 安全性就是底线。第三代蓝电E5 PLUS共享赛力斯集团的高端车供应链体系和质量管理体系，和集团高端车同标准、共体系，品质有保障。而且蓝电E5系列已经经过了市场的检验，连续四次位列中国汽车质量网新能源中型SUV质量排行榜TOP2，还实现了

“零自燃、零动力中断”的安全行驶记录，这样的成绩让人很放心。安全性方面，新车在电池安全上做了不少功课。除了高强度车身结构，还配备了“电池安芯礼”——如果电池发生自燃，直接赔付一台新车（首任非营运车主），而且这个保障价值5000元，给用户吃了一颗定心丸。对于家庭用户来说，车辆的安全性是重中之重，这样的保障政策，能让大家用车更安心。

除此之外，首任非营运车主还能享受“终身保障礼”：三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量，还有终身免费基础保养，或者可以限时折扣购买整车终身质保。要知道，很多车型的三电质保只有8年15万公里，终身质保的政策非常少见，后期用车成本大大降低，就算开个十年八年，也不用担心维修保养的问题。让人无法拒绝的，还是它炸裂的预售权益。

新车推出了线上专属限时优惠政策，下定即享价值高达3.5万元的限时权益，还能正常享受国/地补至高2万元，更能享购置税差额100%补贴，算下来能省不少钱。具体来看，“定金膨胀礼”非常给力，1000元定金就能抵扣10000元车款，相当于直接省了9000块。“换新礼”的补贴力度也很大，任一品牌车主增换购补贴11000元，赛力斯集团旗下品牌车主增换购补贴12000元，蓝电E5系列车主增换购补贴更是高达20000元，如果你有旧车要置换，这笔补贴能省不少钱。“金融礼”提供5000元金融贴息，对于需要贷款买车的朋友来说，能减少不少利息支出。“升舱礼”免费赠送15.6寸后排娱乐屏，之前已经提到过，这个配置自己加装也要花5000元，现在直接免费送，性价比直接拉满。需要注意的是，以上这些权益都是针对5座车型的，7座车型需要加价4000元，但就算加了4000块，12.38万就能买到7座+230km纯电续航+全景电混的配置，依然非常划算。而且这些权益都是限时的，预售期间下定才能享受，错过可就没了。（活动详情请咨询当地经销商）

逛了这么多4S店，试驾了这么多同级别车型，不得不说，第三代蓝电E5 PLUS在12万级插混SUV市场里，竞争力真的相当强。它没有玩任何套路，11.98万的限时价，就能买到230km超长纯电续航、大空间、高智能的配置，预算有限的家庭用户，不用在“低配不甘心、高配超预算”之间纠结，入门就能享受到满配体验。

230km的纯电续航解决了日常通勤的省钱和续航焦虑，同时也能满足长途出行的需求；电混全时四驱系统不仅带来了强劲的动力，更提升了雨雪天气和复杂路况的行驶安全性；“轮上三室一厅”的设计，让空间更实用，露营套件拓展了用车场景，满足了家庭用户的多元化需求；豆包大模型和丰富的智能配置，让老人孩子都能轻松用车；再加上赛力斯的品质背书和终身质保等权益，用车也更放心。

建议大家有空可以去4S店实地体验一下，坐进车里感受一下空间大小，试驾一下体验动力和底盘表现，再详细了解一下预售权益。相信我，亲自体验过后，你会更清楚这款车到底适不适合你。最后说一句，12万级的预算，能买到这样的产品力和配置，第三代蓝电E5

PLUS真的是诚意满满。它的到来，不仅给消费者带来了更划算的选择，也必将重塑12万级插混SUV市场的价值格局，让其他车型不得不跟着卷起来。如果你正在选车，不妨多关注一下这款车，说不定它就是你一直在找的“理想家轿”。

HTML版本：[家用插混SUV选哪个？深度解析第三代蓝电E5 PLUS，处处都是惊喜！](#)